

ТЕНДЕНЦИИ И ПОСЛЕДНИЕ ИЗМЕНЕНИЯ НА УКРАИНСКОМ РЫНКЕ ОСАГО



ВЯЧЕСЛАВ ЧЕРНЯХОВСКИЙ

Генеральный директор **Ассоциации «Страховой
Бизнес»**

Председатель комиссии по страхованию
Украинского общества финансовых аналитиков





Информация об Ассоциации «Страховой бизнес»

- **Ассоциация «Страховой бизнес»** – объединение участников страхового рынка Украины, созданное в 2004 году.
- В Ассоциацию входят 23 страховые компании. Это компании с украинским капиталом, которые давно и успешно работают на украинском рынке. Среди участников много региональных страховщиков.
- Ассоциация подписала Меморандум о партнерстве с Лигой страховых организаций Украины (ЛСОУ), оба объединения координируют свою позицию по основным вопросам развития отрасли
- Члены Ассоциации входят в органы управления и контроля Моторного (транспортного) страхового бюро Украины), Ядерного страхового пула Украины
- Доля компаний-членов Ассоциации + ЛСОУ среди количества членов МТСБУ превышает 40%



Участие Ассоциации в подготовке нового закона «Об ОСАГО»

Ассоциация принимала активное участие во всех этапах подготовки украинского законодательства по ОСАГО

- МТСБУ было создано в 1994 году 
- до принятия закона ОСАГО согласно Постановлениям Кабинета Министров Украины (1994, 1996)
- первый закон «Об ОСАГО» был принят в 2004 году
- в 2019 г. участники рынка ОСАГО и МТСБУ разработали практичный, прикладной проект закона, ориентированный на повышение уровня защиты участников дорожного движения
- после передачи надзора и регулирования над страховым рынком Национальному банку Украины в 2020 г., по инициативе регулятора в закон было добавлено много «политических» моментов, связанных с корпоративным управлением Бюро и фактическим подчинением его НБУ
- новый закон был зарегистрирован в Верховной Раде (парламенте) в декабре 2022 г. и окончательно принят 21 мая 2024 г.



Специфика украинского рынка ОСАГО

- Существует два типа договоров/ полисов ОСАГО: **внутренние** (действуют на территории Украины) и **международные страховые сертификаты «Зеленая карта»**
- Договоры ОСАГО согласно новому закону могут заключаться на срок **от 15 дней до 1 года**
- МТСБУ (Моторное (транспортное) бюро Украины) выполняет три типа функций:
 - Гарантийного страхового фонда по ОСАГО и ЗК
 - Бюро «Зеленой карты»
 - Централизованной базы данных договоров ОСАГО и ЗК
- Страховщики ОСАГО могут иметь статус:
 - **ассоциированных** членов Бюро с правом заключать только договоры внутреннего ОСАГО
 - **полных** членов Бюро – заключают и договоры внутреннего ОСАГО, и ЗК

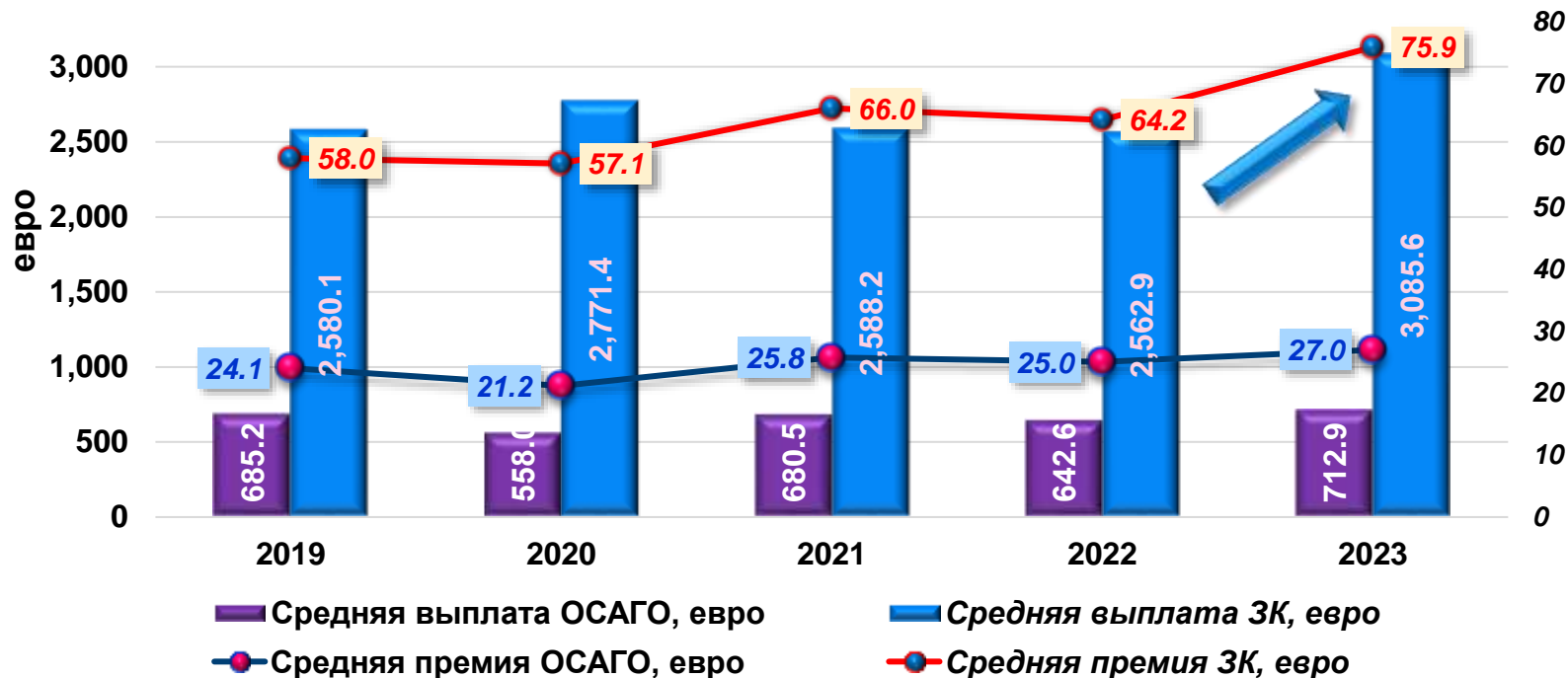


Основные показатели рынка ОСАГО



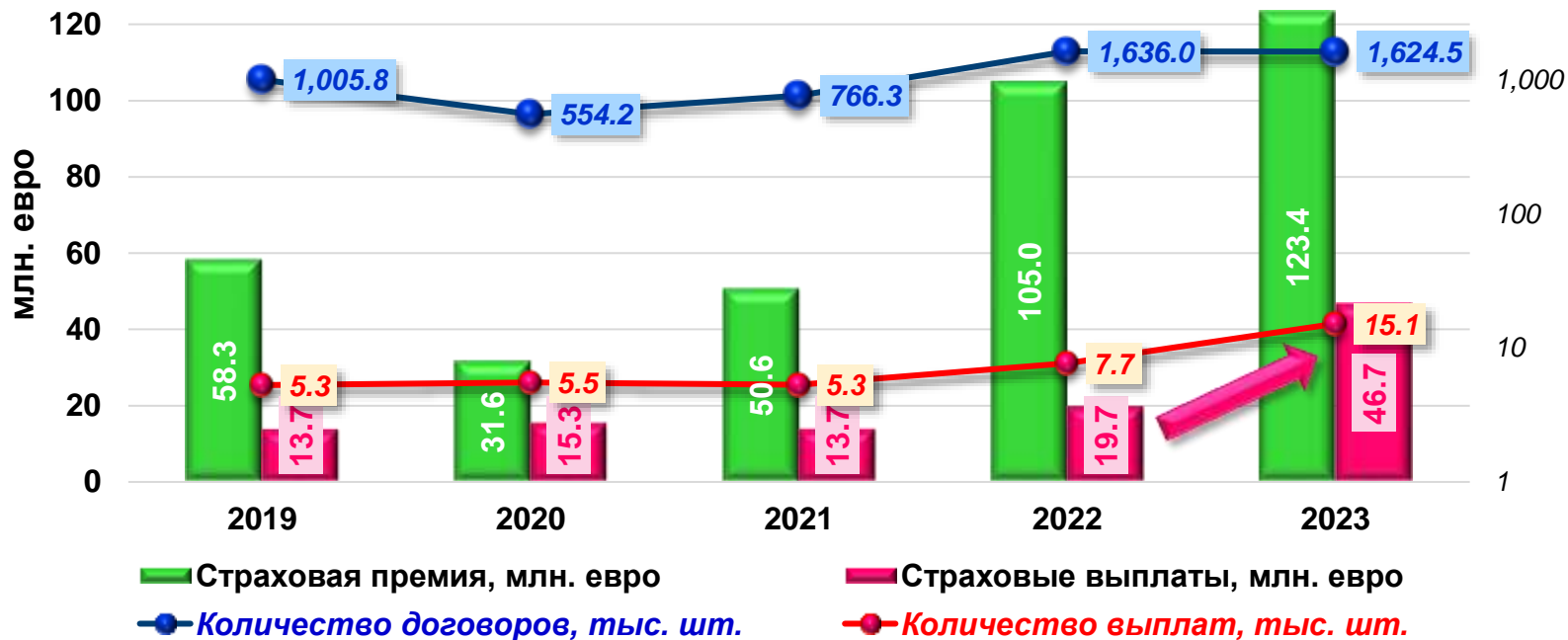


Средняя премия и средняя выплата ОСАГО и ЗК



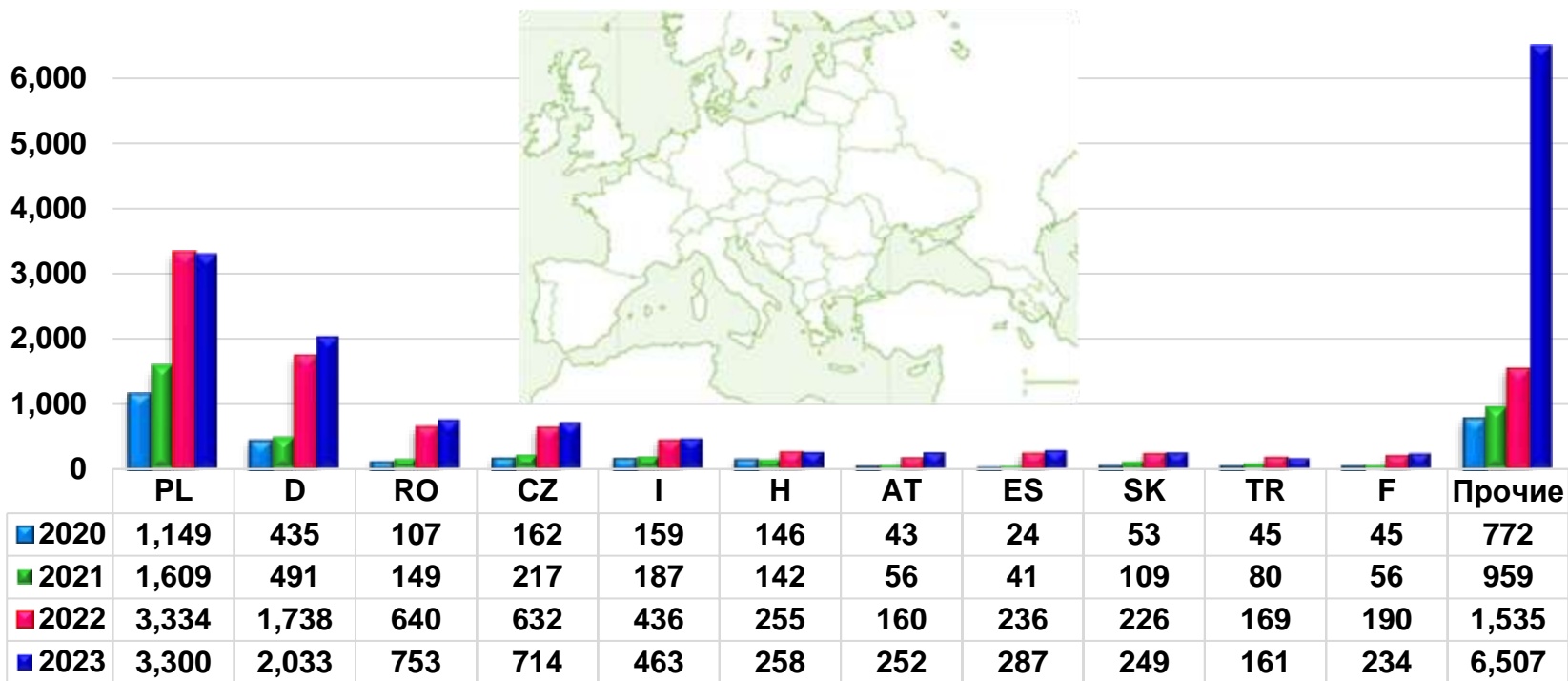


Основные показатели рынка Зелёной карты





Количество страховых событий с украинскими автомобилями за рубежом по странам, 2020-2023



НОВЫЙ ЗАКОН ОСАГО



Какие транспортные средства подлежат страхованию по новому закону ОСАГО





Новые страховые суммы, млн. грн. (1 евро = 44 гривны)

Начало применения лимита ответственности	за вред, причиненный жизни и здоровью, млн. грн.		за ущерб, причиненный имуществу, млн. грн.	
	на 1 пострадавшего	на 1 событие	на 1 пострадавшего	на 1 событие
До 01.01.2025 (текущие значения)	0,32	-	0,16	0,8
01.01.2025	0,5	5,0	0,25	1,25
01.01.2026 (но не ранее отмены военного положения)	1,0	20,0	-	2,0
1 января следующего года после года вступления в ЕС	10,0	50,0	-	10,0
с 1 января второго года после года вступления в ЕС	20,0	100,0	-	16,0
с 1 января третьего года после года вступления в ЕС	32,0	160,0	-	32,0



Основные изменения закона «Об ОСАГО»



- **Оплата ремонта** – отмена расчета страховых выплат с учетом износа, что очень важно в условиях старого автопарка страны (*запчасти оригинальные или лицензионные – от возраста ТС*)
- Полис начинает действовать **не ранее внесения данных в Центральную базу данных**
- Переход исключительно на электронный полис с **01.01.2026** года
- Изменения **правил и сроков выплат** компенсации из гарантийных фондов Бюро за компании, не выполнившие свои обязательства (90 дней с момента аннулирования лицензии страховщика). *До принятия нового закона выплаты осуществлялись после ликвидации страховой компании или признания ее банкротом, и этот процесс мог длиться годами*





Основные изменения закона «Об ОСАГО»



- **Переход на свободное ценообразование**
- **Отмена франшизы**
- **Фиксированные минимальные выплаты** (12-36 МЗП) за смерть и вред здоровью **остаются**, за смерть **увеличивается** (25 МЗП)
- **Обязательное прямое урегулирование** (*до принятия закона это было добровольно*)
- **Европротокол** может не ограничиваться лимитом (*устанавливается НБУ*)
- Изменения условий для **льготных категорий граждан**, в т.ч. компенсация страховщикам части недополученной премии
- С 1 января 2028 года **расходы, связанные с необходимостью адаптации** пострадавшего в ДТП к новым условиям жизни, будут включены в страховую выплату





Недостатки и риски закона

Избыточное регулирования рынка и корпоративного управления МТСБУ со стороны Национального банка

- Положения закона в этой части противоречат Евродирективе и реальным практикам европейских стран
- Закон получил очень плохие отзывы главного юридического управления Парламента из-за:
 - чрезмерной дискреции и рисков коррупции
 - усиление административного давления и отсутствие адекватных механизмов защиты для участников рынка, что противоречит озвученной государством стратегии развития экономики
- Нарушение принципа пропорциональности при установлении размеров членских взносов



Недостатки и риски закона: о чем конкретно идет речь?

Национальный банк Украины получает чрезмерные полномочия:

- без его согласования невозможно назначить руководителей, ключевых сотрудников, членов Совета Бюро, НБУ может отозвать их с должности в любой момент
- отчетность перед НБУ по большому кругу вопросов, в том числе касающихся

финансирования работы Бюро (которое полностью осуществляется за счет взносов страховщиков)

- согласование Национальным банком устава МТСБУ



Благодарю за ваше внимание!

Готов ответить на вопросы

